

Interview with BASE-researchers**Published Oct 27 2015 in the magazine Ympäristö [Environment] in Finland****Ympäristö is the publication of the Finnish Environmental Administration****Eurooppa varautuu merenpinnan nousuun ja kuumuuteen**

Ilmastonmuutokseen sopeutumiseen liittyviä käytännön toimenpiteitä tehdään jo eri puolilla Eurooppaa täyttää päätä. Miten niitä kannattaa suunnitella ja toteuttaa? Muun muassa tähän etsitään vastausta EU:n rahoittamassa BASE-hankkeessa esimerkkitapausten avulla.

Moni tutkittavista tapauksista liittyy sään ääri-ilmiöihin varautumiseen. Suomen pilottitapauksena on Kalajoen alue, jossa sopeutuminen otetaan huomioon tulvariskien hallintaan ja vesienhoitoon liittyvässä suunnittelussa.

Saksasta esimerkkinä on Lyypekinlahden rannalla sijaitseva klassinen Itämeren rantalomakohde, Timmendorfer Strand. 2000-luvulla siellä toteutettiin mittava tulvasuojeluhanke. Tulvasuojelun tarpeen nosti esille valtio, mutta aluksi paikalliset eivät asialle lämmenneet. He pelkäsivät tulvavallin peittävän merinäköalan ja karkottavan turistit.

Ecologic Instituten tutkija **Jenny Tröltzsch** kertoo, että paikallinen osallistuminen osoittautui prosessissa tärkeäksi: ”Sen avulla syntyi kompromissi. Tulvasuojaus ei ole aivan niin korkea kuin alun perin ehdotettiin, mutta näkymä merelle säilyi.” Suojaus maksoi, mutta samalla olosuhteet ja palvelut ranta-alueella paranivat. Tulvasuojauksesta on tullut alueelle yksi nähtävyys lisää.

Portugalin tutkimustapauksiin kuuluu Cascaisin alueelle tehtävä sopeutumishjelma, jonka laadintaa Lissabonin yliopiston tutkijat seuraavat. Tutkija **Gil Penha-Lopesin** mukaan ykkösenä ohjelmassa ovat terveyskysymykset. Portugalissa ilmastonmuutos lisää todella kuumien päivien määrää huomattavasti, ja asia on kansanterveydellisesti merkittävä. Penha-Lopes nostaa esiin eri hallintokuntien välisen yhteistyön merkitystä.

Tutkija **Roos Den Uyl** Exeterin yliopistosta nostaa Britanniasta esiin Devonin rannikkoa pitkin kulkevan rautatien tapauksen. Helmikuussa 2014 riehunut talvimyrsky runteli rannikkorataa ja huuhteli patkän suojavallia mereen. Liikenne katkesi kuukausiksi. Tapauksen jälkeen virisi keskustelu siitä radan siirtämisestä turvallisempaan paikkaan.



BOTTOM-UP CLIMATE ADAPTATION STRATEGIES TOWARDS A SUSTAINABLE EUROPE

”Tällaiseen asiaan on vaikea löytää ratkaisua. Isossa-Britanniassa hallinto on hajautettu ja julkiset palvelut yksityistetty, eikä varautuminen näytä kuuluvan oikein kenellekään”, Roos Den Uyl sanoo.

Vuonna 2012 alkanutta BASE-hanketta johtaa Århusin yliopisto, ja siinä on mukana 12 muuta tutkimuslaitosta. Suomesta on mukana Suomen ympäristökeskus.

Link to the [article](#)